

Số: /KH-UBND

Chư Sê, ngày 17 tháng 5 năm 2023

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Căn cứ Kế hoạch số 92/KH-UBND ngày 12/05/2023 của UBND huyện Chư Sê về thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. UBND xã xây dựng kế hoạch thực hiện với nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu TNGT, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

3. Nâng cao tinh thần, trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi nhiệm vụ; cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện phải gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

II. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Các ban, ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “xuê xoa”, bỏ qua trọng xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “cời nói” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Phải tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia, không lái xe*”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Lực lượng thi hành nhiệm vụ phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn. Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của bia, rượu đối với sức khỏe Nhân dân, cộng đồng, ATGT, trật tự an toàn xã hội.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

5. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao vào ngày lễ, tết, lễ hội, khi có sự việc bất ngờ, đột xuất.... Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe, các chợ tự phát.

III. Một số nhiệm vụ cụ thể

1. Trưởng các ban ngành, đoàn thể

- Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông*”.

- Nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Phát huy vai trò của mỗi cán bộ, công chức, viên chức, Bí thư Chi bộ, thôn trưởng, tổ trưởng dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*”.

2. Công an xã

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, triển khai đồng bộ, quyết liệt biện pháp tuần tra, nâng cao hiệu quả công tác phối hợp TTKS bảo đảm TTATGT giữa các lực lượng trên các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về TTATGT gắn với PCTP. Việc TTKS phải bảo đảm khép kín, tránh bỏ trống địa bàn, xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông như: chạy quá tốc độ, sử dụng rượu, bia, chất kích thích, lạng lách, đánh võng, không chấp hành hiệu lệnh...nhất là các ngày nghỉ cuối tuần, trong khung giờ cao điểm từ 19h00 - 02h00 ngày hôm sau.

- Xây dựng kế hoạch phối hợp với Đội CSGT Công an huyện Chư Sê xử lý các chuyên đề tốc độ, nồng độ, xe quá khổ quá tải; trên các tuyến đường liên thôn, liên xã trên địa bàn huyện tập trung xử lý các đối tượng rú ga, nẹt bô vào các giờ cao điểm, ngày nghỉ, ngày lễ.

- Huy động lực lượng tập trung trấn áp, giải tán, xử lý nghiêm các đối tượng thanh thiếu niên càn quấy, gây mất TTATGT ở các thôn làng, tổ chức đưa ra kiểm điểm, giáo dục trước dân để phòng ngừa TNGT và các hành vi vi phạm pháp luật khác.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT, kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh Công an xã bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

3. Trạm Y tế xã

- Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; đề xuất trang bị các thiết bị kỹ thuật xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

- Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

- Khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

4. Trường Tiểu học và THCS Huỳnh Thúc Kháng, Trường Mẫu giáo Hoa Lan

- Thực hiện tốt Quy chế phối hợp giữa Công an xã với Trường Tiểu học và THCS Huỳnh Thúc Kháng, Trường Mẫu giáo Hoa Lan về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025.

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT trong các cơ sở giáo dục; tổ chức học sinh, phụ huynh, giáo viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.

- Phối hợp Công an và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, phụ huynh.

5. Công chức Tài chính - Kế toán

Tham mưu cho Trưởng Ban ATGT huyện chi nguồn kinh phí phục vụ công tác đảm bảo TTATGT đảm bảo hiệu quả, hợp lý, phù hợp với tình hình thực tiễn từng địa bàn, từng đơn vị, ban ngành.

6. Công chức Văn hóa thông tin

- Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với Đoàn xã, Công an xã, Tư Pháp xã, Hệ thống chính trị các thôn, làng xây dựng kế hoạch, tổ chức công tác tuyên truyền pháp luật giao thông với nội dung phong phú, bằng nhiều hình thức như: Chiếu phim tư liệu, clip, phóng sự, thông qua các hoạt động văn hóa, văn nghệ, sử dụng panô, áp phích, thông qua mạng xã hội (Zalo, Facebook, các kênh youtube), thông báo trên hệ thống loa truyền thanh của các xã, thị trấn tăng cường thời lượng phát sóng bằng tiếng Gia rai để tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông.

- Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các “*khung giờ vàng*” để người dân dễ dàng theo dõi.

7. Ban Chỉ huy quân sự xã

Tăng cường phối hợp với các cơ quan, đơn vị, các thôn, làng tuyên truyền pháp luật giao thông trong lực lượng dân quân; chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia.

8. Công chức Địa chính Xây dựng xã

- Phối hợp Ban ATGT xã tiến hành tiếp tục rà soát đề xuất xử lý kịp thời các vị trí có nguy cơ gây mất an toàn giao thông trên hệ thống đường giao thông, các tuyến đường liên thôn, liên xã. Tham mưu, đề xuất việc ứng dụng thiết bị kỹ thuật để giám sát, ghi hình, phát hiện các hành vi vi phạm TTATGT gắn với PCTP tại các vị trí, địa bàn trọng điểm, phức tạp.

- Xây dựng kế hoạch phối hợp các ban, ngành, đơn vị thực hiện nhiệm vụ giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, các chợ tự phát không để xảy ra mất TTATGT, tiềm ẩn nguy cơ TNGT.

9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc và các đoàn thể.

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua; Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng thôn, làng khu dân cư, điển hình tiên tiến về ATGT.

- Gắn trách nhiệm của các thành viên trong việc phân công phụ trách quản lý, giáo dục, cảm hóa, giúp đỡ các đối tượng thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm TTATGT.

10. Thôn trưởng 07 thôn, làng

- Xây dựng kế hoạch, phối hợp các lực lượng tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, nhất là các thôn, làng nằm trên tuyến quốc lộ. Hình thức tuyên truyền phải phong phú, ngắn gọn, dễ hiểu, cụ thể đến từng nhóm đối tượng (thanh thiếu niên, người dân tộc thiểu số, trẻ em...), tập trung vào việc sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông, điều khiển phương tiện xe máy kéo nhỏ (công nông) trên quốc lộ, chở người trên thùng xe...

- Phối hợp các lực lượng, ban ngành, đoàn thể xây dựng kế hoạch tuyên truyền pháp luật giao thông gắn với phòng chống tội phạm, tập trung vào đối tượng thanh thiếu niên, người dân tộc thiểu số.

- Chủ động phối hợp với Công an xã thực hiện tốt công tác quản lý, răn đe, giáo dục số đối tượng thanh, thiếu niên đồng bào dân tộc thiểu số thường xuyên vi phạm pháp luật giao thông, ngăn chặn TNGT, đặc biệt là TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

- Tiếp tục vận động nhân dân xây dựng các tuyến đường, mô hình tự quản ATGT, nhất là lắp camera, đèn chiếu sáng ở những vị trí xung yếu, tuyến đường trọng điểm đã hỗ trợ tích cực công tác đảm bảo TTATGT gắn với PCTP.

12. Thành viên Ban ATGT huyện

- Được phân công theo dõi, phụ trách địa bàn phải tăng cường đi cơ sở để kiểm tra, đôn đốc việc triển khai, phối hợp chỉ đạo thực hiện đồng bộ các giải pháp kiểm chế, giảm thiểu TNGT ngay từ thôn, làng.

- Đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban ATGT xã, tổ Tự quản ATGT xã trong thời gian qua và đề xuất mô hình, chức năng, nhiệm vụ phù hợp với yêu cầu tình hình mới.

IV. Tổ chức thực hiện

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch, Trưởng các ban ngành, đoàn thể, ban thôn tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả.

2. Giao Công an xã chủ trì phối hợp Văn phòng UBND theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện báo cáo Chủ tịch UBND xã theo quy định (Trước ngày 20 hàng tháng).

Trên đây là kế hoạch thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, đề nghị Trưởng các ban ngành, đoàn thể, ban thôn triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND huyện (báo cáo)
- Công an huyện (báo cáo)
- Ban ATGT huyện (báo cáo)
- Thường trực Đảng ủy, HĐND xã (báo cáo);
- CT, PCT UBND xã;
- Thành viên Ban ATGT xã;
- Thôn trưởng 07 thôn, làng
- Lưu: VP, CAX.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Ngọc Hưng